

پاراشوت کامل پارس آسا

۱- پاراشوت راست ۲- پاراشوت چپ ۳- رابط (پرفیل یا قوطی ۲/۵*۲/۵) ۴- اهرم (بلند یا کوتاه) ۵- میکروسوییچ و پایه

طریقه نصب:

۱- نصب پاراشوت ها: ابتدا پاراشوت چپ یا راست را در زیر یوک پایین در محل جای کفشک با پیچ

و مهره ۱۲ بسته شود برای این منظور مرکز تا مرکز سوراخ روی بدنه پاراشوت ۱۷ سانتی متر در نظر گرفته شده است. (بر اساس آکس کفشکهای رایج بازار)



توجه: پاراشوت ها از جهتی باید زیر کابین نصب شود که فکهای پاراشوت به سمت پایین باشد. (مطابق شکل)
توجه: قبل از بستن بدنه پاراشوتی که سمت سیم بکسل گاورنر میباشد، میبایست پیچ آلنی روی فک پاراشوت (پیچ آلنی که فک پاراشوت را به سر اهرم متصل میکند) یکبار باز و بسته نماید تا در هنگام نصب دسته پاراشوت، پیچ آلنی براحتی با دست بسته شود.

۲- نصب کفشکها: در این مرحله فکهای پاراشوت را با دست به سمت بالا فشار دهید تا فکهای پاراشوت با دو طرف ریل درگیر شود و بعد کفشکها را در زیر پاراشوت نصب می کنیم.

توجه: فاصله بدنه پاراشوت از لبه ی ریل کمتر از ۱/۵ سانتی متر نباشد.

توجه: بعد از بستن کفشکها و رها کردن فکهای پاراشوت ریل میبایست وسط فکها قرار بگیرد.



۳- نصب رابط پاراشوت (پرفیل یا قوطی ۲/۵*۲/۵): در این مرحله جاقوطیها را از پشت پاراشوتها باز میکنیم (مطابق شکل) و فاصله پشت تاپشت پاراشوتها را اندازه گرفته و از این اندازه بدست آمده نیم سانتی متر کمتر رابط را میبیریم و به همراه جاقوطیها همزمان با هم در پشت پاراشوتها میبندیم.



۴- نصب دسته پاراشوت: روی فکهای هر پاراشوت سوراخی تعبیه شده که توسط پیچ آلنی موجود بر روی یکی از این فکها دسته پاراشوت به یکی از این فکها متصل میشود (بستگی به محل سیم بکسل گاورنر دارد) طرف دیگر دسته پاراشوت پیچ نمره ۱۲ وجود دارد که به یکی از سوراخهای یوک بالا یا پایین بسته میشود (بستگی دارد دسته پاراشوت بلند یا کوتاه باشد) و فنری در زیر این پیچ موجود میباشد که میبایست توسط بست زیر فنر تنظیم شود به طوری که در حالت عادی این فنر فکهای پاراشوت را به سمت پایین تحت فشار قرار دهد

۵- طریقه نصب کلید برق:

مطابق شکل انجام شود.



نکاتی که میبایست کنترل شود:



۱- در زمان نصب دسته پراشوت به فک ها پیچ آلنی در حدی سفت گردد که دسته پراشوت کاملا محکم به فک ها متصل نباشد (دسته پراشوت باید کمی خلاصی داشته باشد) (مطابق شکل)



۲- در زمان نصب دسته پراشوت به بالا یا پایین کابین فنر باید طوری تنظیم شود در حین اینکه فنر تحت فشار است بتواند حدود ۱۰ سانتی متر هم جمع شود (فنر مانع بالا آمدن دسته پراشوت نشود) (مطابق شکل)

۳- در زمانی که دسته پراشوت نصب شد باید بتوانیم از رو یا زیر کابین دسته پراشوت را به راحتی بالا بکشیم و رها کنیم و فک ها به حالت عادی برگردند.

اگر دسته پراشوت به بالا حرکت نکند باید موارد ذیل چک شود:

۱- فنر دسته پراشوت جایی برای جمع شدن ندارد.

۲- پیچ اتصال دسته پراشوت به یوک کج بوده و لوله را تحت فشار قرار داده.

۳- قسمت پایین دسته پراشوت که به فک ها متصل میشود به نبشی زیر کابین گیر میکند.

۴- پیچ آلنی اتصال دسته پراشوت به فک ها خیلی سفت شده و دسته پراشوت نمیتواند حرکت لولایی داشته باشد.

۵- ریل وسط فک های پراشوت نمیشد و یک طرف فک ها به ریل گیر میکند و مانع بالا آمدن فک ها میشود.

۶- اندازه قوطی ۲/۵*۲/۵ بزرگ بوده و به فک ها فشار می آورد (خلاصی قوطی کم است).

۷- در اثر کنده کاری دیوار و یا سیمان کاری دیوارها مقداری از مصالح بین فکهای پراشوت گیر کرده و مانع بالا آمدن فکها میشود.

توجه :

۱- قبل تست استاندارد روی کابین رفته و آسانسور را ریویزیون کرده و پراشوت را یکبار تست نمایید تا از عمل کرد پراشوت اطمینان حاصل نمایید.

۲- اگر پراشوت در حالت ریویزیون عمل مینماید ولی با گاورنر عمل نمیکند اشکال از گاورنر میباشد.

محصولات پارس آسا دارای یکسال گارانتی تعویض میباشد.

در صورت بازکردن پلمپ کارخانه و یا برهم زدن تنظیمات کارخانه محصول فوق از گارانتی خارج میشود.

در صورت نیاز به راهنمایی با شماره ۰۲۱-۷۷۶۹۸۸۹۶ تماس بگیرید.